

JORNADA DE TÉCNICOS URBANISTAS

# La AETU resalta el impacto del AVE en ciudades como Ciudad Real

*La alcaldesa apostó por un nuevo planeamiento urbanístico más sostenible y participado*

J. C. CHINCHILLA  
CIUDAD REAL

La alcaldesa de Ciudad Real, Pilar Zamora, apostó ayer por un nuevo planeamiento urbanístico para la ciudad, más sostenible y participado. Durante la inauguración de la V Jornada Anual de la Asociación Española de Técnicos Urbanistas (AETU), que en esta edición analizó la influencia del AVE en ciudades intermedias, la primer edil destacó que Ciudad Real ha vivido dos hitos que han transformado la ciudad: la universidad y el AVE, "que hicieron que Ciudad Real fuese diferente".

Subrayó Zamora que, en estas jornadas además de estudiar el impacto del AVE en Ciudad Real, se plantearía desde el Ayuntamiento el nuevo modelo de ciudad porque todo el desarrollo económico, de creación de empleo tiene que girar en torno a una organización de la ciudad. "Y lo vamos a hacer participado porque este equipo no hace nada de espaldas a los ciudadanos, y lo vamos a consultar y a pensar con ellos. Y además necesitamos que esas opiniones tengan el apoyo del conocimiento, de los técnicos que saben de estas cosas", manifestó la alcaldesa durante la inauguración.

Resaltó que el AVE causó un



Inauguración de la V Jornada Anual de la Asociación Española de Técnicos Urbanistas

gran impacto, "pero creemos que puede ir más allá", lamentando que llegó un momento en el AVE servía para llevarse el talento de la Universidad y "nosotros queremos que el AVE sirva para traer empresa, negocio y desarrollar una ciudad en la que hay mucho por hacer".

## Ciudades medias

El presidente de la AETU, Pablo Molina, resaltó que ciudades de tamaño medio como Ciudad Real tienen mucho que decir en cuanto a desarrollo con la llegada de la Alta Velocidad. "Estas

ciudades de repente tienen un componente de oportunidad que antes no tenían como es la conexión con todas las capitales, acortándose el espacio a través del tiempo".

Molina explicó que en estas jornadas, en las que participaron unas sesenta personas, congrega a urbanistas "a los que les une la pasión por reflexionar discutir una mejor ordenación ese avión urbanística en nuestras ciudades y que trascienda en la sociedad".

Hasta hoy estos especialistas debatirán sobre el impacto del AVE en las ciudades, y la extraor-

dinaria situación que se produce cuando entra el AVE a una ciudad a nivel económico, social, cómo los comercios cambian y también los espacios interurbanos.

A la inauguración también asistió el director general de Planificación Territorial y Sostenibilidad de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Javier Barrado, quien expresó el compromiso del Gobierno regional de apoyar todas las iniciativas que tengan interés social y económico y un impacto positivo en el desarrollo de la región. □

DESDE 2012 HAN MUERTO 57 EN CASTILLA-LA MANCHA

## La DGT inicia una "campana de vida" para concienciar al peatón

Tendrá lugar del  
26 de octubre al  
1 de noviembre

LANZA  
CIUDAD REAL

La Dirección General de Tráfico (DGT) llevará a cabo del 26 de octubre al 1 de noviembre en Castilla-La Mancha una campaña de concienciación del peatón, una "campana de vida" teniendo en cuenta que desde 2012 han muerto atropellados 57 personas en la región, 28 de ellas en vías urbanas.

El delegado del Gobierno en la región, José Julián Gregorio, presentó ayer la campaña especial sobre control de los peatones de

la DGT, acompañado, entre otros, por el coordinador de Tráfico de Castilla-La Mancha, Francisco Javier Caparrini, y el jefe del subsector del Tráfico en la región, José Antonio Mingorance.

Gregorio ha destacado la importancia de esta campaña, que ha denominado "de vida", porque va destinada a los peatones y a las indicaciones que pueden proteger su vida.

Ha recordado el múltiple atropello ocurrido el 22 de noviembre de 2014 en la carretera que une las localidades toledanas de Torrijos y Fuensalida, en el que fallecieron tres adolescentes de 12, 15 y 16 años.

"Esto es lo que tenemos que evitar, y por eso es una campaña de concienciación de vida", ha remarcado el delegado del Gobierno.

Según los datos que ha ofrecido, entre 2012 y 2014 murieron atropelladas 46 personas, de ellas 24 en carretera y 22 en vías urbanas, y en lo que va de 2015 han muerto 11 personas, 5 en carretera y 6 en cascos urbanos.

Se estima, además, que en el 12 y el 16 por ciento del total de víctimas mortales, en carretera y en vías urbanas, son peatones.

La campaña de la DGT tendrá lugar en Castilla-La Mancha entre el 26 de octubre y el 1 de noviembre, y se realizará en colaboración con los ayuntamientos y la Policía Local.

Los agentes comprobarán que los peatones cumplen las normas de tráfico sobre todo en dos cuestiones "fundamentales", la visibilidad de los conductores y caminar por la izquierda de la calzada.

Gregorio ha destacado que la campaña será, sobre todo, divul-



La DGT quiere evitar el atropello de peatones

gativa y didáctica pero también incluirá sanciones para los peatones que incumplan normas y pongan en peligro su vida y la de conductores, como caminar por carretera por la derecha y sin visibilidad.

## Sanciones

La media de estas sanciones asciende a 80 euros según el delegado del Gobierno quien ha re-

calcado que el peatón es un usuario "especialmente vulnerable" y ha pedido extremar la prudencia porque hay muchas ocasiones en que los ciudadanos caminan con cascos puestos o hablando por teléfono móvil.

En los pasos de peatones ha recomendado mirar bien y tener en cuenta si llueve y la calzada está mojada o si el sol puede impedir al conductor verle cruzar. □



**Susto al desmontar un andamio.**

Un pintor de 42 años fue trasladado ayer pasada la una de la tarde por la UVI Móvil al servicio de Urgencias del Hospital General Universitario de Ciudad Real (HGUCR) tras desplomarse a consecuencia de un accidente laboral. Según explicó su compañero a *La Tribuna*, le cayó en la parte superior de la espalda una chapa metálica (de aproximadamente diez kilos y tres metros) cuando estaban desmontando los andamios a

la altura del número 34 de la ronda de Alarcos. El trabajador, perteneciente a una empresa de Calzada de Calatrava, fue dado de alta a las pocas horas tras comprobarse de que no había sufrido ninguna fractura. / FOTOS: PABLO LORENTE

**TRIBUNALES**

Una mujer y su cómplice, condenados por trapichear con drogas en su casa

P. MUÑOZ / CIUDAD REAL  
La Audiencia Provincial de Ciudad Real ha condenado a una mujer a dos años de cárcel por tráfico de drogas y a su cómplice a un año. Los hechos por los que han sido sentenciados se remontan a febrero de 2008 cuando la Policía Judicial de Valdepeñas abrió una investigación encaminada a esclarecer un presunto delito contra la salud pública (tráfico de drogas) que presumiblemente se estaba cometiendo en una vivienda de la localidad. El 7 de mayo del mismo año, con el correspondiente mandamiento judicial, se procedió a un registro en el domicilio de los acusados, los ecuatorianos de iniciales I. R. V. P., mujer de 50 años, y D. I. N.V., varón de 30.

Los agentes se incautaron de distintas sustancias (algo más de 10 gramos de hachís, seis de heroína; 0,81 gramos de cocaína y 0,81 de cannabis). Según el Ministerio Público, la droga aprehendida en el domicilio hubiera alcanzaría un valor total en el mercado ilícito de 127 euros.

Las sustancias estupefacientes aprehendidas estaban destinadas al tráfico, según la acusación. Los dos acusados, que se enfrentaban a cuatro años de cárcel, admitieron los hechos ante el Tribunal de la Sección Primera de la Audiencia Provincial de Ciudad Real, consiguiendo que se les rebajara la pena a la mitad en el caso de ella, y algo más en el del varón. El Tribunal también se les ha impuesto una multa de cien euros a la mujer y de cincuenta a él.

**TRANSPORTE**

**Cerca de 60 urbanistas valoran el «extraordinario» impacto del AVE**

Pilar Zamora, que inauguró la quinta jornada anual de Aetu, reconoció la «oportunidad», pero lamentó que «hasta ahora ha servido para llevarse el talento en lugar de atraer a empresas»

• «La llegada de la alta velocidad lo cambia todo, también en los espacios intersticiales que se urbanizan entre los distintos núcleos urbanos», apuntó desde Aetu Pablo Molina.

RAQUEL SANTAMARTA / CIUDAD REAL  
Cerca de 60 de los 400 socios con los que cuenta la Asociación Española de Técnicos Urbanistas (Aetu), «profesionales de distintos ámbitos con una misma pasión», se dieron ayer cita en la quinta jornada anual que celebra para analizar el impacto de la Alta Velocidad Española (AVE) en capitales de provincia intermedias como Segovia, Lleida y Ciudad Real. Una influencia urbanística y territorial «extraordinaria», en palabras de su presidente, Pablo Molina, quien incidió en «usos residenciales y económicos inimaginables hace treinta años». «Su llegada lo cambia todo, también en los espacios intersticiales que se urbanizan entre los distintos núcleos urbanos», aseguró ayer sin olvidar que «estas ciudades se han aproximado con el AVE a las capitales europeas».

«La alta velocidad y la universidad han hecho que Ciudad Real fuese diferente», reconoció su alcaldesa, Pilar Zamora. No obstante, de cara a un nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), apostó por la «sostenibilidad» y la «participación» para «otro modelo de ciudad». «Todo



Un momento de la inauguración de la quinta jornada anual de Aetu. / RUEDA VILLAVERDE

el desarrollo económico tiene girar en torno a él», remarcó Zamora reiterando su intención de «contar con los ciudadanos» y «consultar a los que realmente saben». «El AVE ha sido una oportunidad, pero su impacto puede ir más allá, porque hasta ahora ha servido para llevarse el talento de nuestra Universidad regional en lugar de atraer a empresas y hacer negocios», indicó al respecto. Por su parte, el director general de Planificación Territorial y

Sostenibilidad de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Javier Barrado, recordó el compromiso del Gobierno de Emiliano García-Page para la recuperación de «ciudades para la ciudadanía». «A pesar de no tener competencias directas en materia ferroviaria, desde la Consejería de Fomento se apoyarán todas aquellas iniciativas con un interés socioeconómico y un impacto positivo sobre el desarrollo», apuntó.

**Pilar Zamora**  
Alcaldesa de Ciudad Real

[ ]

El nuevo Plan de Ordenación Urbana apostará por la sostenibilidad y la participación

SU PRESIDENTE DICE QUE LA CAPITAL HA SIDO "PERFECTA" PARA LA CITA

## AETU destaca el alto nivel de las jornadas de urbanistas

*El arquitecto Diego Peris habló ayer de Miguel Fisac y Rafael Gosálvez del aeropuerto y otros casos polémicos*

LANZA  
CIUDAD REAL

"Ciudad Real ha sido perfecta para celebrar aquí esta V Jornada Anual de la Asociación Española de Técnicos Urbanistas (AETU)", dijo ayer sábado el presidente de esta asociación, Pablo Molina, al término de las actividades desarrolladas en el Colegio de Arquitectos: una charla, denominada "Dialéctica entre desarrollo urbano y medio ambiente en la provincia de Ciudad Real: el aeropuerto y otros casos", a cargo del geógrafo del departamento de Geografía y ordenación del Territorio de la UCLM, Rafael Gosálvez, seguida de una conferencia sobre "El legado de Miguel Fisac en la arquitectura y el urbanismo", por el arquitecto y director de la Fundación Miguel Fisac, Diego Peris.

Según informa la organización en una nota de prensa, Molina destacó el alto nivel de las conferencias y debates de esta V Jornada y la elección de Ciudad Real para hablar del AVE, sus retos y problemas, así como de la organización de la profesión de urbanista en España, sus baremos mínimos y nuevos retos ligados a las tecnologías y a la creciente participación ciudadana, recordando a la alcaldesa de Ciudad Real,



Diego Peris, arquitecto, durante la exposición de su ponencia

al, Pilar Zamora, cuando en la inauguración de la Jornada habló del nuevo urbanismo de consenso y con los ciudadanos para Ciudad Real.

En las dos charlas de ayer, Diego Peris expuso la vida y trayectoria del arquitecto Miguel Fisac, nacido en Daimiel en 1913 y reconocido tardíamente, cuyo valioso legado de más de cuatrocientos proyectos adquirió recientemente el Co-

legio de Arquitectos de Ciudad Real, destacando su arquitectura religiosa y de viviendas sociales, entre otros proyectos, varios de ellos en nuestra provincia.

Por su parte, la charla del profesor Gosálvez sobre el aeropuerto y otros casos, sirvió para criticar duramente este proyecto, que tachó de "especulativo e innecesario", según el comunicado, y para el que

pidió que restituya al original los terrenos, "sin cuentos chinos" y con la intervención de la Fiscalía. Gosálvez citó otros proyectos polémicos, "con fuerte impacto en el medio ambiente", como el Reino de Don Quijote, grandes edificios inacabados en las Lagunas de Ruidera o la Tabla de la Yedra, el complejo de casas de Villamayor de Calatrava o el Sector 3 de Puertollano. □

## CCOO saluda la convocatoria de la Mesa General de la Junta

LANZA  
CIUDAD REAL

Los responsables de las tres federaciones del Área Pública de CCOO CLM saludan el inicio de negociaciones en Mesa General, aunque lamentan la dificultad de llegar a concretar determinadas cuestiones ante la indeterminación presupuestaria, herramienta esencial en el caso de empleados y empleadas públicos a la hora de recuperar derechos laborales y retributivos.

Sin embargo, hemos manifestado nuestra intención de proponer lo que consideramos que deben ser temas prioritarios o que deben figurar en un posible acuerdo, así como una propuesta de calendario de negociaciones que hemos planteado adelantar al mes de noviembre, con el fin de que la mayor parte de medidas se activen con fecha 1 de Enero de 2016.

La Administración se ha comprometido a presentar los Presupuestos de la JCCM para 2016 a mediados de diciembre, imprescindibles para poder abordar materias relacionadas con la mejora retributiva.

A su vez, los sindicatos presentes nos hemos comprometido a enviar la próxima semana nuestras propuestas por escrito, tanto de Mesa General como de materias a desarrollar en Mesas Sectoriales. Tras recibir las aportaciones sindicales, la Administración volverá a convocarnos la siguiente semana (los días 2 o 4 de noviembre).

La Administración planteó un listado de materias a abordar en las Mesas sectoriales. CCOO avanzó ya su intención de aportar modificaciones al documento. □

Diviértete y aprende con nosotros

Todas las segundas vienes de mes  
con nuestro suplemento especial

PASATIEMPOS · CUENTOS · JUEGOS  
PELÍCULAS · CURIOSIDADES · INTERNET...

niñ@s  
Lanza

## URBANISMO INFRAESTRUCTURAS



Un momento de las jornadas. / LA TRIBUNA

## Los urbanistas terminan sus jornadas disertando sobre el aeropuerto

El profesor de la UCLM Rafael Gosálvez criticó la construcción del aeródromo y reclamó la restitución al original de los terrenos en los que se encuentra

LT | CIUDAD REAL

La jornada anual de la Asociación Española de Técnicos Urbanistas terminó ayer en la capital con la charla 'Dialéctica entre desarrollo urbano y medio ambiente en la provincia de Ciudad Real: el aeropuerto y otros casos', a cargo del geógrafo del departamento de Geografía y ordenación del Territorio de la UCLM, Rafael Gosálvez, que estuvo seguida de una conferencia sobre 'El legado de Miguel Fisac en la arquitectura y el urbanismo', por el arquitecto y director de la Fundación Miguel Fisac, Diego Peris.

Diego Peris expuso la vida y trayectoria del arquitecto Miguel Fisac, nacido en Daimiel en 1913 y reconocido tardíamente, cuyo valioso legado de más de cuatrocientos proyectos adquirió recientemente el Colegio de Arquitectos de Ciudad Real, destacando su arquitectura religiosa y de viviendas sociales, entre otros proyectos, varios de ellos en nuestra provincia. Por su parte, en la charla del profesor Gosálvez sobre el aeropuerto, el confe-

renciante criticó duramente el proyecto solicitando que se restituya al original los terrenos. Gosálvez citó otros proyectos «polémicos» como El Reino de Don Quijote y grandes edificios inacabados en Las Lagunas de Rueda o La Tabla de la Yedra.

La Asociación Española de Técnicos Urbanistas, cuyo representante en Ciudad Real es el abogado especializado en este campo, Rodrigo Caballero, es una asociación de ámbito nacional de carácter multidisciplinar, abierta a arquitectos, ingenieros, abogados, geógrafos, sociólogos y economistas que se han especializado en urbanismo, creada con el objeto de suscitar el estudio y debate de las nuevas cuestiones de actualidad y servir de cauce a las inquietudes en esta compleja materia. Entre los objetivos fundamentales de la asociación se encuentran, servir de foro de discusión sobre los problemas de actualidad relacionados con el urbanismo, potenciando los estudios en esta materia.

## JUSTICIA FISCALÍA

## El BOE publica el nombramiento de Luis Huete como fiscal jefe

LT | CIUDAD REAL

El Boletín Oficial del Estado publicó en su edición de ayer el nombramiento de Luis Huete Pérez como fiscal jefe de la Fiscalía Provincial de Ciudad Real en sustitución de Jesús Caballero Klink, que ya pasó a ocupar su nuevo cargo como fiscal superior de Madrid. El nombramiento oficial de Huete se produce, según se recoge en el BOE, tras

la deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 23 de octubre de 2015.

Luis Huete nació en Villacañas, cursó Derecho e ingresó en la carrera Fiscal en 1988. Su primer destino fue Cádiz y el segundo Ciudad Real, en enero de 1990. En mayo de 2007 marchó a Madrid, a la Fiscalía General del Estado, para regresar siete años después.

## SUCESOS INUNDACIÓN



**Un reventón causa grandes daños materiales.** En torno a las 9,30 horas, un reventón en una tubería en la calle Refugio obligó a todos los efectivos del parque de bomberos a actuar en dos sótanos de viviendas colindantes en los que se registraron grandes daños materiales. Además, los bomberos tuvieron que utilizar los equipos autónomos porque el agua se mezcló con pastillas de control de PH en uno de los sótanos, en el que se dañó mobiliario e incluso un ascensor. / RUEDA VILLAVERDE

## BIENESTAR SOCIAL MAYORES

Mundosenior anunció su intención de presentar un recurso contra la última propuesta de la mesa de contratación

## El programa de viajes sociales del Imsero se expone a otro retraso

I. BALLESTERO | CIUDAD REAL

El esfuerzo salomónico del Instituto de Mayores y Servicios Sociales (Imsero) por resolver en un corto espacio de tiempo la adjudicación definitiva del Programa de Turismo Social, en el que participan alrededor de 26.000 ciudadreales de manera anual, no ha satisfecho a las empresas que se presentaron a la puja por un contrato estimado en 1.200 millones de euros. Después de que Mundiplan (que engloba entre otras compañías a Iberia y Alsa) impugnara ante el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales la adjudicación inicial a Mundosenior (formada por Globalia Viajes Halcón y Barceló Viajes), y ese recurso enviara el proceso de licitación a la casilla de salida, ahora es Mundosenior quien ha anunciado que presentará recurso contra la propuesta de la mesa de contratación de dividir los lotes entre ambas empresas.

El plazo para la presentación del recurso concluye el próximo lunes, pero Mundosenior ya presentó el escrito previo al recurso para la impugnación de la propuesta de la mesa de contratación. Esta proposición buscaba evitar que el conflicto en torno a la adjudicación del Programa de Turismo Social se enquistase, y proponía mantener en poder de Mundosenior dos de los tres lotes del pro-



Una agencia de viajes publicita el programa del Imsero. / DANIEL HONTANILLA

grama, en concreto el 1 y el 3, los viajes al litoral peninsular y el turismo de interior; y adjudicar a Mundiplan los viajes insulares, el lote número 2. Este nuevo recurso volverá a paralizar el procedimiento y no ofrecerá una salida en el corto plazo a la mesa de contratación, por lo que la puesta en marcha de los planes sigue en el aire.

En las dos últimas temporadas, el programa de Turismo Social del Imsero recibió alrededor de 26.000 solicitudes en la provincia de Ciudad Real. En la temporada 2013-2014 fueron 26.862 ciudadreales los que tomaron parte de esta iniciativa, que oferta viajes a bajo coste para personas mayo-

res. En la temporada 2014-2015, la cifra de usuarios de la provincia de Ciudad Real llegó hasta las 25.984 personas, y es en estas fechas, finales del mes de octubre, cuando los usuarios de temporadas anteriores solían recibir las confirmaciones de los viajes, que empezaban a realizarse en la primera semana del mes de noviembre.

Por el momento, y si Mundosenior lleva finalmente a cabo el recurso para el que ya ha dado los pasos previos y que anunció en su día, la adjudicación podría volver a estancarse y la situación obligaría a la mesa de contratación bien a repetir el proceso, o bien a buscar otra solución.